

# Ofreret gode jobbtilbud



■ TIL HAVS. Ane Christophersen og Torbjørn Mannsåker skal jobbe på heitid med utviklet ved NTNU for å frakte og installere flytende vindmøller til havs. Foto: Tomas Alf Larsen



## WINDFLIP AS

- Etablert 12. mars 2009 av fem studenter ved NTNU i Trondheim.
- Nå flytter selskapet til Stavanger.
- Emissjon på 1,8 millioner kroner verdsetter WindFlip as til 3,6 millioner kroner.
- Hovedinvestor er Tefi, inkubasjonsfondet til Melvær & Lien idetrepreneur i Stavanger.
- De fem gründerne har også mindre eierandeler.
- Nytt styre nedsatt med Egil Kvannli som styreleder (tidligere finansdirektør i Sevan Marine og Rec). Styremedlemmer er Terje Haltnø (tidligere Statoil), konsernsjef Ingvald Løyning i Kverneland Group og Erik Hogner (en av gründerne som nå jobber i Oljefondet).
- WindFlip skal nå videreutvikle løsningen før avtale inngås med industriell partner.

Som NTNU-studenter utviklet de et fartøy for transport og installasjon av flytende vindmøller og etablerte WindFlip as. Nå har de takket nei til attraktive jobber for å drive WindFlip videre.

ASGAUT NÆSS  
RANDABERG/STAVANGER

**A**ne Christophersen (25) fra Tananger og Torbjørn Mannsåker (23) fra Raisingen hadde tilbud om faste, sikre og attraktive jobber da de var ferdige med studiene som sivilingeniører i marinteknikk ved NTNU i sommer. De valgte begge å takke nei.

Stedet er de to gründerne på plass i WindFlips nye kontor i Stavanger sentrum. Nå tar de steget fra skolebenken og inn i næringslivet for å drive selskapet videre på heitid.

– Vi visste ikke om vi ville få lønn før en emissjon på 1,8 millioner kroner var i boks forrige uke. Samtidig har vi fått på plass et profesjonelt styre. Nå regner vi med å få vår første lønning i oktober, sier Ane Christophersen.

Christophersen er daglig leder i WindFlip og medgår at hun ikke alltid har sovnet like godt om nettene de første ukene som næringsdrivende uten de trygge rammene ved NTNU.

**FLIPPES OPP.** Illustrasjon som viser hvordan lekteren frakter og installerer en flytende vindmølle. Illustrasjon WindFlip as



tutt for marinteknikk våren 2008.

– Der var vi fem studenter som deltok i et fag som heter fartøyprosjektering. Vi skulle designe et skip. Endelig rapport skulle være en del av en skipsdesignkonkurranse i USA, og den konkurransen vant vi, sier Mannsåker.

### Statoil-mølle

– Vi hadde hørt at Statoil hadde problemer med transport av Hyvind-møllen til posisjonen den ligger i utenfor Karmøy. Man ønsket en hurtigere og mere effektiv transport, samt en transport som ville gjøre det mulig å montere og sette sammen møllen på land, sier Christophersen.

Mannsåker forteller at ideen om en løsning for transport og installasjon av flytende vindmøller kom i et prosjekt på insti-

nær vindmøllen skal plasseres til havs.

– Opprinnelig tanke var et skip med mannskap som skulle gå for egen maskin. Nå har vi hatt en utviklingsperiode der dette er endret fra skip til lekter. Det reduserer investeringskostnadene med 90 prosent, sier Wind-Flip-sjefen.

### Klar i 2015

Statoil og Innovasjon Norge sponset en prototype som ble testet i tanken ved Marintek i Trondheim i februar i år. Nå er målet å ha en fullskala flytende lekter klar i løpet av 2015.

Christophersen tror veldig mange gründerer opplever at det er vanskelig å få tak i de tidlige kommersialiseringsmidlene.

– Jeg føler at vi både har vært heldige og har gjort en god jobb selv for å komme i den fasen vi

er i nå. Vi kan vise til at vi har fått på plass et styre og folk som har tro på det vi holder på med. Det er et enormt marked for flytende vindmøller globalt. Vi merker allerede at det er en ganske annen holdning hos folk vi er i kontakt med. Kapitalen på 1,8 millioner kroner skal brukes til å hente ytterligere midler, slik at vi kan bygge opp en litt større organisasjon, sier Christophersen.

Det jobbes parallelt for å få på plass samarbeidspartnere.

Nå skal de videreutvikle prosjektet mot klassetegninger som danner grunnlag for klasssegodkjenning hos Det Norske Veritas (DNV).

– Med DnV-godkjenning kan vi gå til verft som kan bygge lekteren, sier Mannsåker.

-----  
asgaun.nass@dn.no